

**Brama z systemem ANTY-CRASH.  
Całkowita wysokość bramy dostępna natychmiast.**



## Bezpieczeństwo przed duże „B” - system Anty-Crash

System Anty-Crash jest standardowym wyposażeniem: podczas najechania na bramę uruchamia się specjalny mechanizm systemu Crash. Skrzydła bramy wyskakują z mechanicznych prowadnic i brama przestaje natychmiast funkcjonować.

**Najwyższy poziom bezpieczeństwa dla człowieka, maszyny oraz przewożonego ładunku.**

# TRANSSPRINT

## Wymiary bramy

Szerokość (ŚB) max. 6000 mm  
Wysokość (ŚB) max. 6000 mm

## Sterowanie

Sterowanie mikroprocesowe DR2100 z wył. głównym i wbudowanym falownikiem 230V/50Hz

## Prędkość

Prędkość otwierania max. 3,5 m/s  
Prędkość zamykania max. 1,0 m/s

## Awaryjne otwieranie

Bramę można otworzyć ręcznie (przesuwając skrzydła bramy)  
Opcjonalnie: po zaniku napięcia brama otwiera się samodzielnie

## Płaszcz bramy

Powlekana tkanina PVC wraz z dużym oknem transparentnym

## Kolor płaszcza bramy

RAL 1018 żółty  
RAL 2004 pomarańczowy  
RAL 2003 czerwony  
RAL 5010 niebieski  
RAL 7038 szary



## System Anty-Crash

Gdy skrzydła bramy, po najechaniu na bramę wyskoczą z prowadzenia, to mogą one zostać przywrócone do pierwotnej pozycji. Brama z powrotem funkcjonuje.

## Klasa odporności wiatrowej (EN 12424)

Klasa 2